

# DLV-STRECKENVERMESSUNG

## Protokoll für Straßenwettbewerbe

Allgemeine Angaben (Selektion über TAB-Taste)



**DLV - Landesverband:** Niedersächsischer Leichtathletik-Verband  
**Veranstaltung / Ort:** Oldenburg Marathon  
Streckenlänge(n): Marathon  
Veranstaltungsdatum: 15.10.2023  
Veranstalter: Oldenburger Marathonverein e.V., Irisweg 1, 26133 Oldenburg  
Ansprechpartner: Rolf Stammereilers  
Telefon / E-Mail: 0441 505865 / rolf.stammereilers@ewetel.net

Vermessungsauftrag: Neue Streckenvermessung Marathon  
Streckenart: Punkt-zu-Punkt Strecke  
Gelände: flaches Gelände  
Untergrund: Straßen + Wege

Entfernung zwischen Start und Ziel in Luftlinie (Regel TR 55.2 IWR) – für alle Streckenlängen:

Entfernung(en): 16000 m 38 %

Höhenunterschied zwischen Start und Ziel +/- (Regel TR 55.3 IWR) – für alle Streckenlängen:

Start-Höhe(n): 4 m Ziel-Höhe(n): 6 m

DLV-Straßenstreckenvermesser: Paul Stein-Ulbrich DLV [D-Grad]  
Telefon / E-Mail: 017697346931 / stein@run-timing.de

2. DLV-Straßenstreckenvermesser:

Tag(e) der Streckenvermessung: 30.09.2023  
Vermessungsprotokoll vom: 04.10.2023

Inhaltsverzeichnis: Seite 1 Allgemeine Angaben und DLV – Zertifikat  
Seiten 2 - 12 Streckenbeschreibung / Auswertung / Pläne und Skizzen

Hinweis zu Regel TR 55.3 IWR:

Mit diesem Vermessungsprotokoll bescheinigt der Verfasser, dass die Streckenlänge(n) der oben genannten Veranstaltung von einem (oder zwei) vom DLV zugelassenen Straßenstreckenvermesser(n) unter Anwendung der "kalibrierten Fahrradmethode" zweifach vermessen wurden. Die Vermessung erfolgte entlang der kürzest möglichen Strecke, die ein Athlet innerhalb des für das Rennen zugelassenen Streckenabschnitts laufen/gehen kann.

Anmerkung zum Streckenverlauf:

Keine komplette Neuvermessung. Es wurde nur ein Teilstück der Marathonstrecke neu vermessen. Das Teilstück dockt an die bestehende Innenstadtstrecke an (Messdaten aus dem Protokoll vom 22.10.2017).

**DLV – Zertifikat:**

Genehmigung für das DLV-Vermessungsprotokoll nach IWR – gültig bis 31.12. 2027

Die Gültigkeit erlischt bei einer Veränderung der genehmigten Strecken.

Die auf den zulässigen DLO-Strecken erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden (DLV-Liste 1).

Streckenlängen: Marathon

Die auf den folgenden Strecken erzielten Leistungen werden **nicht** in die Bestenliste aufgenommen (DLV-Liste 2).

Streckenlängen: \_\_\_\_\_

Bemerkungen: *Da nur Teilstrecken neu vermessen wurden und keine komplette Neuvermessung der Strecken erfolgte, kann das Vermessungsprotokoll auch nur so lange genehmigt werden wie die Ursprungsmessung.*

  
Udo Brandt

Datum: 06.10.2023 i.A. \_\_\_\_\_ (DLV)

# DLV-STRECKENVERMESSUNG

## Protokoll für Straßenwettbewerbe

Streckenbeschreibung • Start • Ziel • Wendepunkte • Zwangsbedingungen



### Streckenbeschreibung Marathon

Streckenplan: Siehe Seite 11

KM	Richtungsänderung	Ortsangabe - Straße - Lage
0	<b>MP D START</b>	<b>Busbahnhof, Gymnasium Bad Zwischenahn / Edeweicht</b>
0,04	Links	Göhlenweg
0,35	Geradeaus	Auf der Loge
0,67	Links	Hauptstraße
1,70	Links	Am Dobben
2,12	Links	Güterstraße
2,42	Rechts	Schepser Damm / Osterschepser Straße
3,84	Rechts	Hemeler Straße
5,28	Rechts	Göhlenweg
7,52	Geradeaus	Göhlenweg
7,57	Links	Bahnhofstraße
7,57	Links	Am Bahnhof
7,99	Rechts	Kleinbahn-Wanderweg
11,21	Rechts	Edewechter Straße
11,69	Links	Eschhorn
13,28	Rechts	Goldene Linie
14,21	Links	Portsloger Straße
15,68	Rechts	Alpenrosenstraße
17,63	Links	Wiesenweg
18,79	Geradeaus	Querweg
20,02	Links	Fuhrkenscher Grenzweg
21,52	Rechts	Wildenlohslinie
25,96	Links	Wildenlohsdamm
27,12	Rechts	Bloherfelder Straße
27,40	Links	Bloher Kamp
27,43	Rechts	Hörneweg
28,15	Rechts	Bremersweg
28,75	Links	Hartenscher Damm
29,00	Rechts	Quellenweg
30,40	Links	Bloherfelder Straße
30,65	Rechts	Prinzessinweg
30,80	<b>MP A - Andockpunk</b>	<b>MP Andockpunkt - Gerberhof - Weiter auf Laufstrecke Halbmarathon und 10km, Protokoll vom 22.10.2017</b>

# DLV-STRECKENVERMESSUNG

## Protokoll für Straßenwettbewerbe

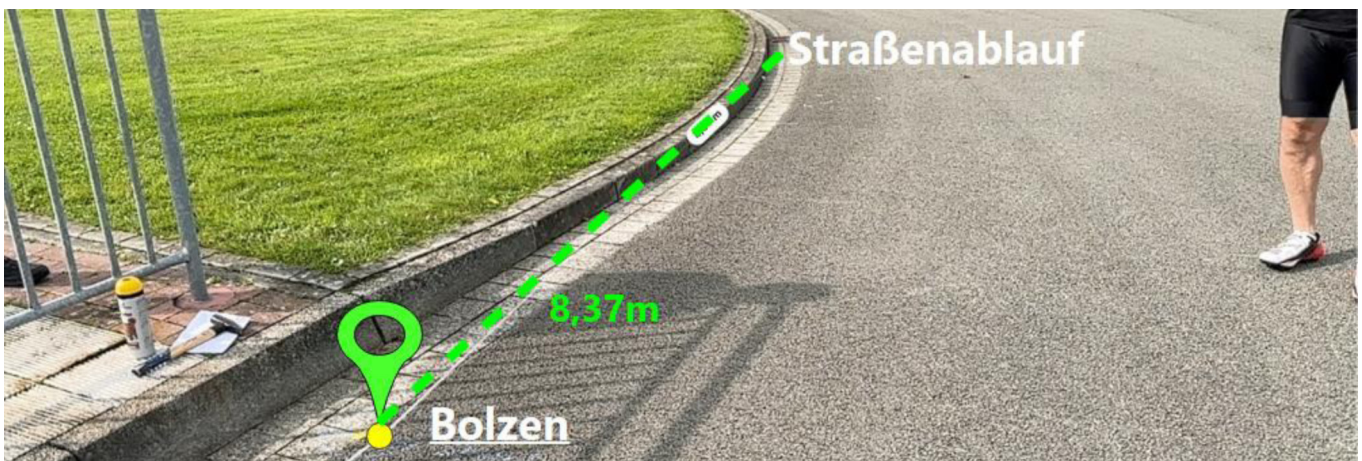
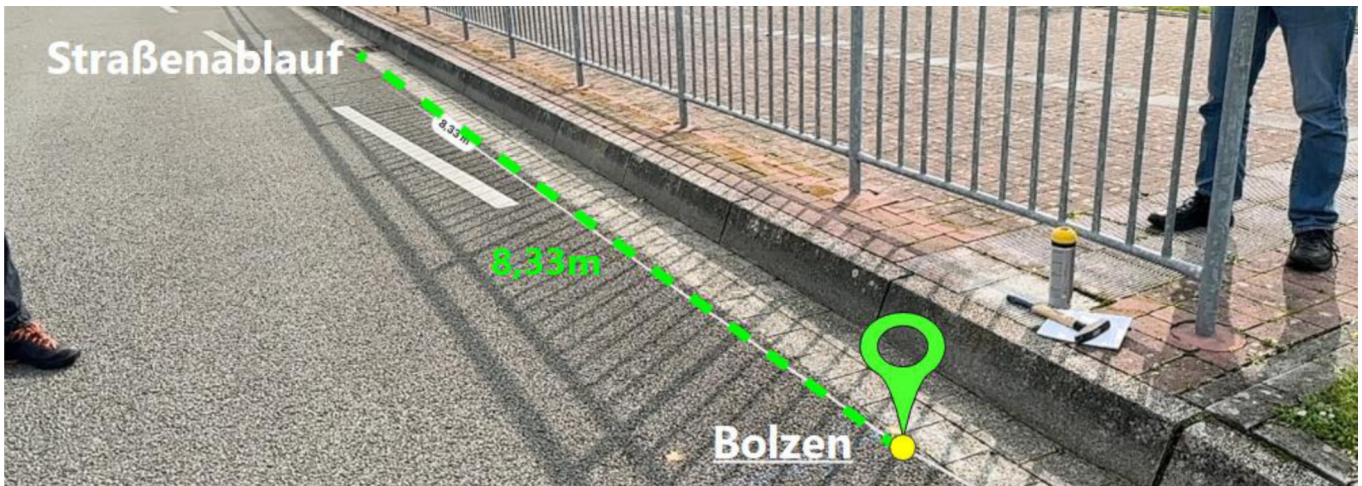
Streckenbeschreibung • Start • Ziel • Wendepunkte • Zwangsbedingungen

### Skizze Start Marathon (Messpunkt D)

Der Start des Marathons befindet sich auf dem Busbahnhof des Gymnasium Bad Zwischenahn - Edeweicht | Außenstelle Edeweicht am Göhlenweg.



Der Startpunkt ist mit einem Bolzen versehen. Referenzpunkte sind nach rechts (8,33m) und links (8,37m) jeweils bis zu einem Straßenablauf (Außenkante) mit einem Stahlmaßband doppelt eingemessen.



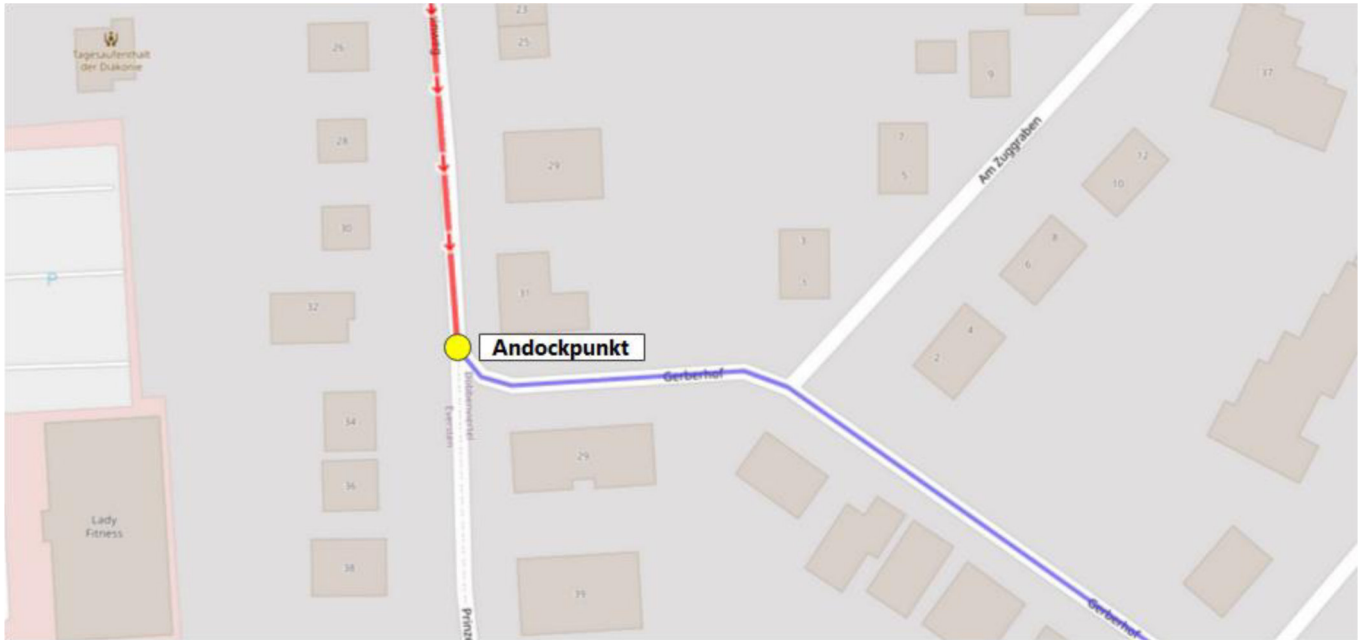
# DLV-STRECKENVERMESSUNG

## Protokoll für Straßenwettbewerbe

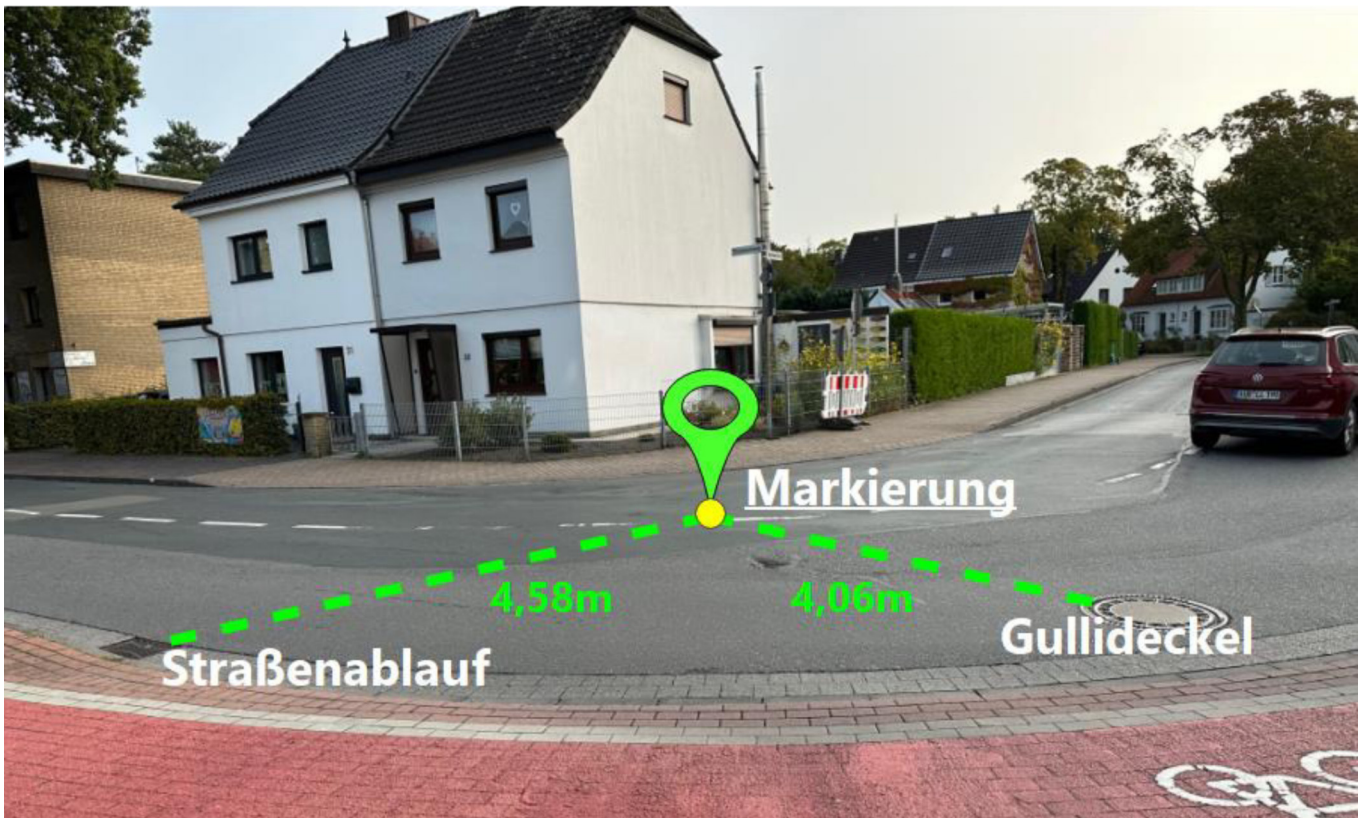
Streckenbeschreibung • Start • Ziel • Wendepunkte • Zwangsbedingungen

### Skizze Andockpunkt (Messpunkt A)

Der Andockpunkt zur Laufstrecke des Halbmarathon und 10km Laufs befindet sich an der Ecke Prinzessinweg / Gerberhof. (Protokoll vom 22.10.2017).



Der Andockpunkt ist mit einer Farbmarkierung eingemessen. Links zu einem Straßenablauf (Außenkante, 4,58m) und Rechts zu einem Gullideckel (Außenkante, 4,06m).



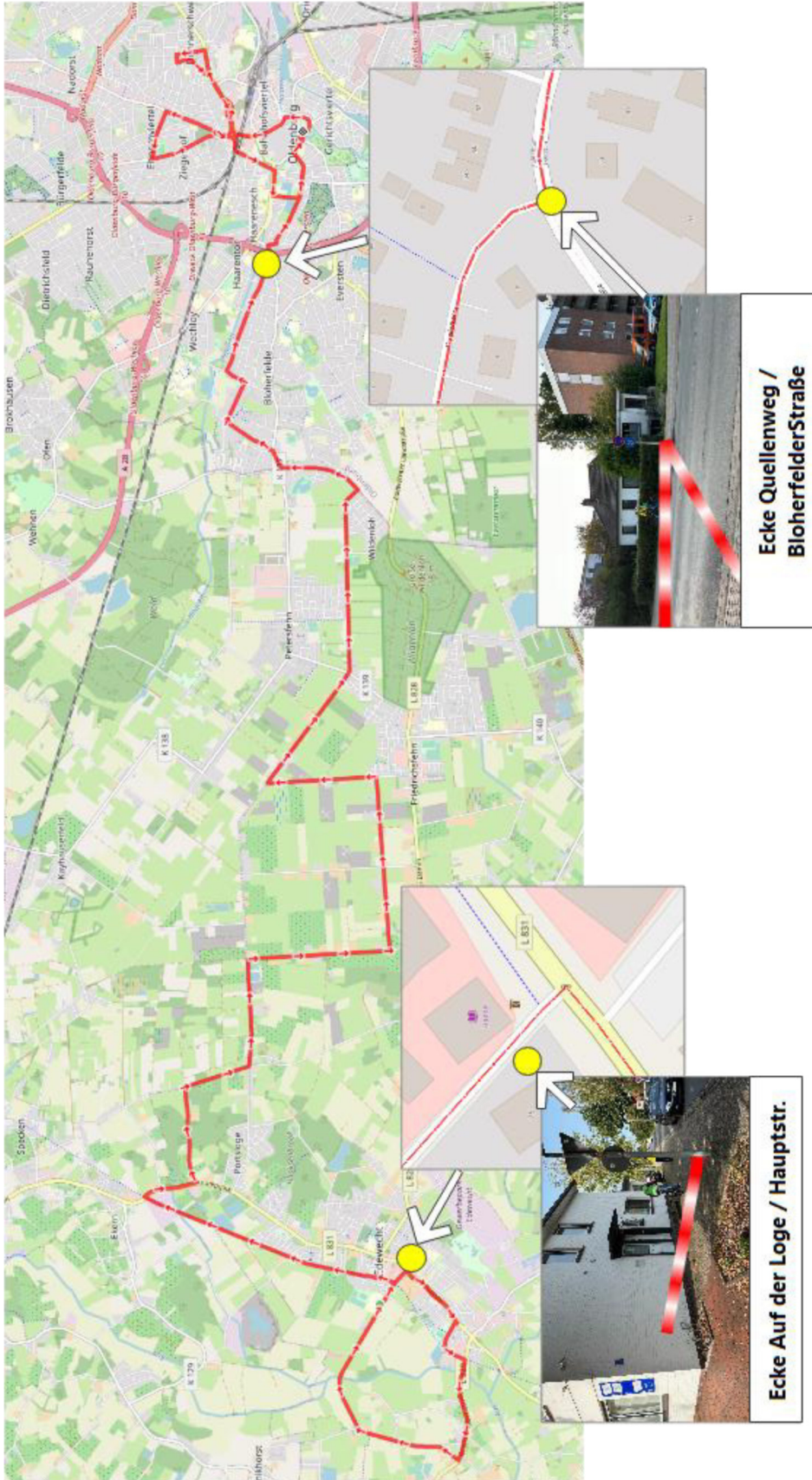
# DLV-STRECKENVERMESSUNG

## Protokoll für Straßenwettbewerbe

Streckenbeschreibung • Start • Ziel • Wendepunkte • Zwangsbedingungen

### Zwangsbedingungen • Maßnahmen zur Streckenabspernung

An zwei Stellen muss die Teilstrecke zusätzlich abgesperrt werden, sodass keine Abkürzungen erfolgen können.



# DLV - STRECKENVERMESSUNG

## Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerb - zwei DLV-Straßenstreckenvermesser

Kalibrierung • Vermessung • Auswertung



### Veranstaltung

Oldenburg Marathon

DLV-Straßenstreckenvermesser 1 DLV [D-Grad]

Paul Stein-Ulbrich, Adelheider Str. 131-133, 27755 Delmenhorst

DLV-Straßenstreckenvermesser 2

Dr. Till Lumann, Wechloyer Tor 2, 26129 Oldenburg

### DLV-Straßenstreckenvermesser 1: Counter - Kalibrierung vor der Messung

Datum: 30.09.2023 Uhrzeit: 9:08 Uhr Temperatur: 12 °C

#### Eichstrecke

Messmethode Eichstrecke: Stahlband-Messung

Länge: 319,96 m Lage: Oldenburg/ Pophankenweg (Protokoll 16.10.22)

Anfang	Ende	Differenz	Mittelwert	
95642	99320	3678	Counts / KM	11.499,1
99320	102999	3679	Präventivfaktor (+0,1%)	11,5
102999	106680	3681	Arbeitskonstante1/KM (AK1)	11.510,6
106680	110359	3679	Standardabweichung	9,5 cm

### DLV-Straßenstreckenvermesser 1: Counter-Kalibrierung nach der Messung

Datum: 30.09.2023 Uhrzeit: 12:05 Uhr Temperatur: 17 °C

#### Eichstrecke

Messmethode Eichstrecke: Stahlband-Messung

Länge: 100,00 m Lage: Busbahnhof, Gymnasium Edewecht

Anfang	Ende	Differenz	Mittelwert	
96028	97174,5	1146,5	Counts / KM	11.476,3
97174,5	98322,5	1148	Präventivfaktor (+0,1%)	11,5
98322,5	99470,5	1148	Endkonstante 1 / KM (EK1)	11.487,7
99470,5	100618,5	1148	Standardabweichung	5,7 cm

Tageskonstante Verm 1 **11.499,2** M Mittelwert aus AK+EK

8,7 cm/C1

8,9 cm/C2

### DLV-Straßenstreckenvermesser 2: Counter-Kalibrierung vor der Messung

Datum: 30.09.2023 Uhrzeit: 9:08 Uhr Temperatur: 12 °C

#### Eichstrecke

Messmethode Eichstrecke: Stahlband-Messung

Länge: 319,96 m Lage: Oldenburg/ Pophankenweg (Protokoll 16.10.22)

Anfang	Ende	Differenz	Mittelwert	
939242	942857	3615	Counts / KM	11.295,2
942857	946469	3612	Präventivfaktor (+0,1%)	11,3
946469	950083	3614	Arbeitskonstante2/KM (AK2)	11.306,5
950083	953698	3615	Standardabweichung	10,8 cm

### DLV-Straßenstreckenvermesser 2: Counter-Kalibrierung nach der Messung

Datum: 30.09.2023 Uhrzeit: 12:05 Uhr Temperatur: 17 °C

#### Eichstrecke

Messmethode Eichstrecke: Stahlband-Messung

Länge: 100,00 m Lage: Busbahnhof, Gymnasium Edewecht

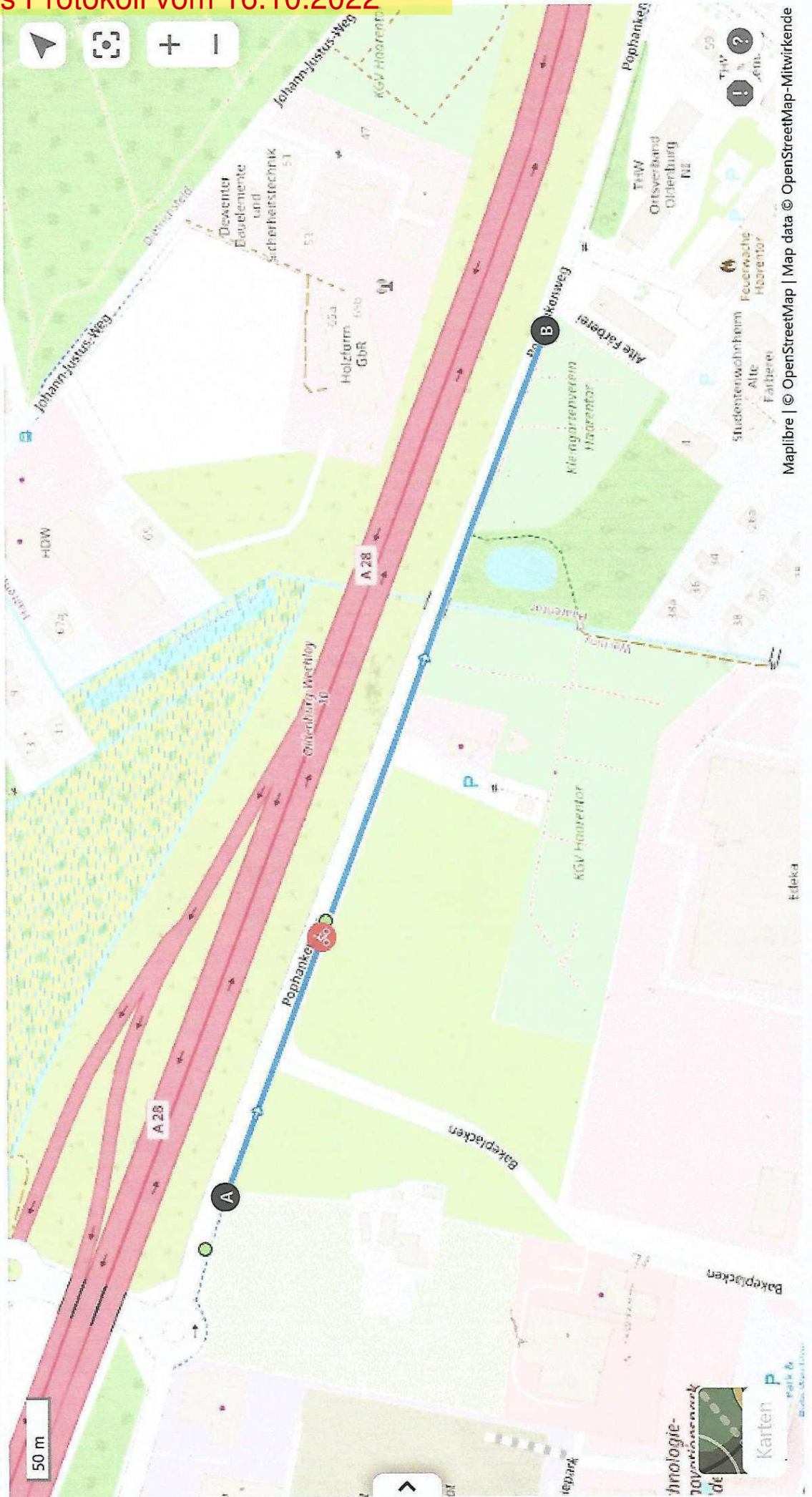
Anfang	Ende	Differenz	Mittelwert	
332242	333369	1127	Counts / KM	11.270,0
333369	334497	1128	Präventivfaktor (+0,1%)	11,3
334497	335623	1126	Endkonstante 2 / KM (EK2)	11.281,3
335623	336750	1127	Standardabweichung	6,3 cm

Tageskonstante Verm 2 **11.293,9** M Mittelwert aus AK+EK

Lage und Beschreibung der Mess- und Stationierungspunkte <i>Vermessung, Messanordnung und Berechnung nach IWR</i>	Stationierung Messpunkt (MP)	Counterablesung (C)		MP → MP	Auswertung (C)		Teilstrecke (m)		Berechnung (m) gültige Teilstrecke
		Verm 1	Verm 2		Diff Verm 1	Diff Verm 2	Verm 1	Verm 2	
Andockpunkt - Prinzessinweg / Gerberhof	A	42355	985058						
Zwischenmesspunkt - Fuhrkenscher Grenzweg / Wildenlohlinie	B	150811,5	1091578	A->B	108456,5	106520	9431,7 m	9431,6 m	9431,6 m
Zwischenmesspunkt - Kleinbahn-Wanderweg / Edewechter Straße	C	269250	1207904	B->C	118438,5	116326	10299,8 m	10299,9 m	10299,8 m
Start	D	394974,54	1331385	C->D	125724,54	123481	10933,3 m	10933,4 m	10933,3 m
									30.664,7 m
Bei Andockpunkt A auf die 10km und Halbmarathon Strecke (Protokoll vom 22.10.2017) zum Ziel noch 11.344,0m*									11.344,0 m
									IST 42.008,7 m
									Soll 42.195,0 m
									Differenz -186,3 m
Die Strecke AD ist 186,3m zu kurz. Der Start (Punkt D) wurde um 186,3m verlängert und mit einem Stahlmaßband doppelt vermessen.									
*Berechnung der Strecke 11344m (Protokoll 22.10.2017)									
19,361.5 LK Prinzessinweg / Gerberhof bis zum Ziel 21,097.5		1.736m							
Halbmarathonstrecke Laufrunde 1		9.608m							
		11.344m							

# EICHSTRECKE 1. MESSUNG / VERMESSER 2

Tour speichern



**DLV - STRECKENVERMESSUNG**  
**Protokoll für Straßenwettbewerbe**  
**Messung der Eichstrecke mit dem Stahlbandmaß**  
**Anlage Vermesser 2 / Anfang**



Eichstrecke: Oldenburg /Pophankenweg

Datum: 18.09.2022  
 Uhrzeit: 08:30 Uhr

Temperaturbedingungen:  
 Anfang: 10,0 °C  
 Ende: 10,0 °C  
**Mittlere Temperatur bei der Vermessung der Eichstrecke: 10 °C**

**Angaben zum Stahlbandmaß:**

Produkt: BMI Stahlbandmaß **Länge: 320 m**  
 Eich-Temperatur: 20 °C **Zugkraft: 50 N**

**Vermessung der Eichstrecke und Berechnung:**

Messung	Anzahl der Bandlängen	Länge Bandmaß	Teilstrecke Bandmaß	Ergebnisse
Messung 1	1	320 m		<b>320,000 m</b>
Messung 2	1	320 m		<b>320,000 m</b>
Abweichung zwischen den Messungen 1 und 2:				<b>0,0 cm</b>
max. Abweichung = 0,01% der Länge der Eichstrecke				<b>3,2 cm</b>
Mittelwert der Messungen 1 und 2 ohne Temperaturanpassung:				<b>320,000 m</b>
Korrekturfaktor $f =$				<b>0,9998840</b>
$f = 1 + (0.0000116 \times (\text{Mittlere Temperatur bei der Messung } (^{\circ}\text{C}) - 20^{\circ}\text{C}))$				<b>-3,7 cm</b>
Korrekturberechnung:				<b>319,963 m</b>
<b>Länge der Eichstrecke</b>				<b>319,96 m</b>



# DLV-STRECKENVERMESSUNG

## Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe

Bestimmung der Eichstrecke



### Vermessung der Eichstrecke mit dem Stahl-Bandmaß:

#### Angaben zum Stahl-Bandmaß:

Hersteller / Produktname:	BMI
Bandmaßlänge:	50 m
Standardwerte für das Stahlbandmaß:	Temperatur 20 °C
	Zugkraft 50 N

#### Eichstrecke:

Lage der Eichstrecke:	Busbahnhof, Gymnasium Bad Zwischenahn / Edeweicht Göhlenweg 3, 26188 Edeweicht
DLV-Straßenstreckenvermesser:	DLV [D-Grad] Paul Stein-Ulbrich, Adelheider Str. 133, 27755 Delmenhorst
Datum:	30.09.2023
Uhrzeit:	11:55 Uhr
Temperatur zu Beginn der Messung:	17,0 °C
Temperatur zum Ende der Messung:	17,0 °C
Temperatur-Mittelwert:	17,0 °C
Korrekturfaktor:	<input type="text" value="0,9999655"/>

Hinweis zur Temperaturanpassung:  $f = 1 + (0.0000115 \times (\text{Mittlere Temperatur bei der Messung } [^{\circ}\text{C}] - 20^{\circ}\text{C}))$

#### Vermessung:

1. Messung - Anzahl der Bandlängen:	<b>2</b> x 50,00 m
Zwischenergebnis 1	100,00 m

1. Messung - Restbandlänge:	
1. Messergebnis:	100,000 m

2. Messung - Anzahl der Bandlängen:	<b>2</b> x 50,00 m
Zwischenergebnis 2	100,00 m

2. Messung - Restbandlänge:	
2. Messergebnis:	100,000 m

Differenz Messung #1 #2:  
maximal erlaubte Differenz ( x Bandlängen + 1cm): 3,0 cm

Streckenlänge (Mittelwert = vorläufig): 100,00 m  
Länge der Temperaturanpassung: -0,3 cm

Länge der Eichstrecke:

#### Hinweis:

Die Eichstrecke kann optional im Dezimeter-Bereich auf ein rundes Maß angepasst werden.

Die Vermessung erfolgt mit Bandmaß oder Zollstock (mit Kontrolle!)

Anpassung für rundes Streckenmaß:

Länge der gerundeten Eichstrecke:  optional

# Eichstrecke

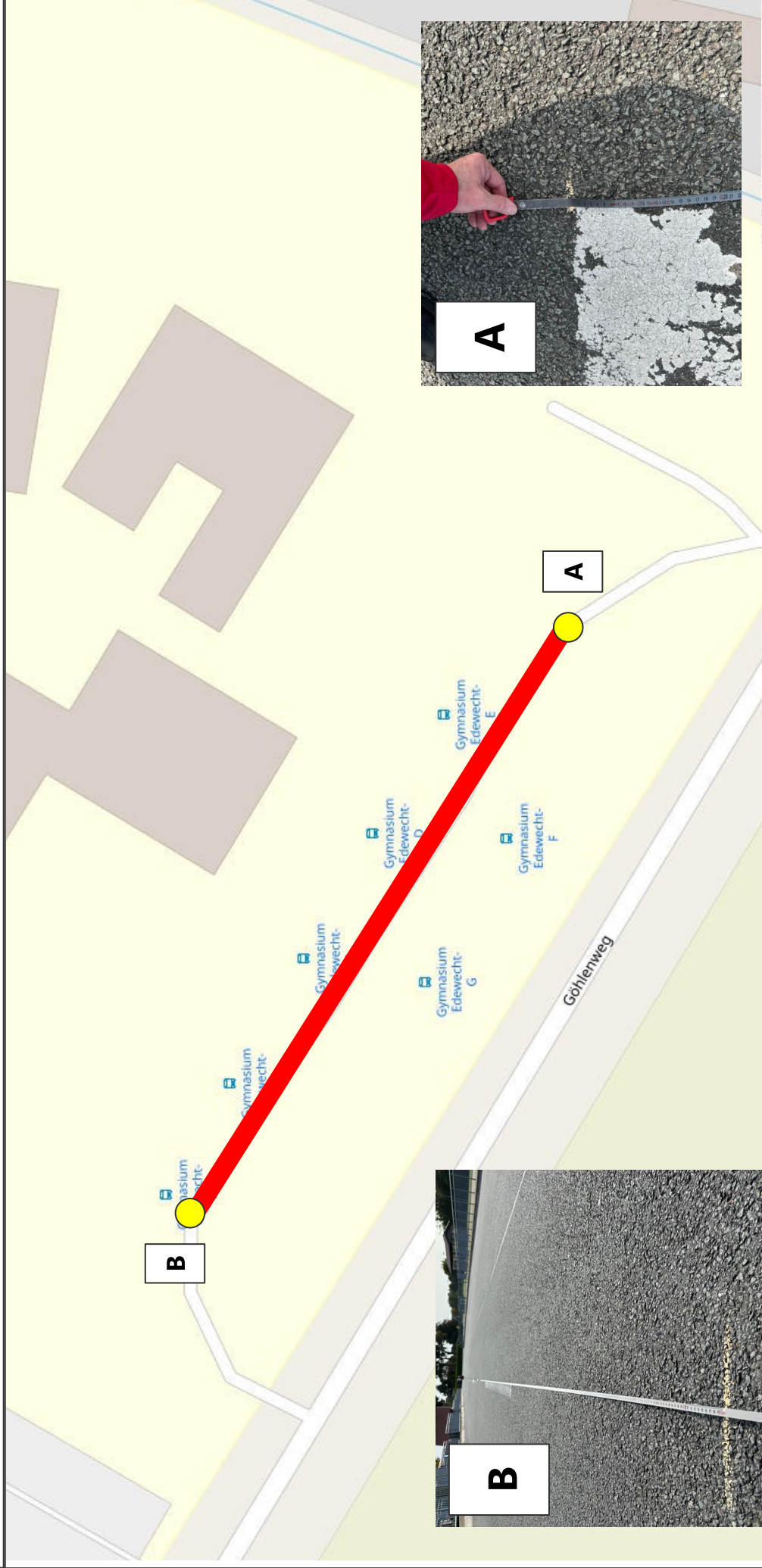
Busbahnhof, Gymnasium Bad Zwischenahn / Edeweicht

Messung: 30.09.2023 / Stein-Ulbrich / Stahlmassband

Streckenlänge: 100m



DEUTSCHER LEICHTATHLETIK VERBAND  
Vermessungsprotokoll  
Seite 10





# Vermessungsplan Marathon

zur DLV-Vermessung vom 30.09.2023

Vermesser:  
Paul Stein-Ulbrich  
DLV D-Grad



Vermessungsprotokoll  
Seite 12

